

Stop tyven med DNA-sporing

Almindelige mennesker undrer sig nok over, at noget så specielt som stilladsdele i stort omfang stjæles. En del af materiellet sendes til udlandet, mens andre stjalne stilladser pludselig indgår i en anden dansk virksomheds materiel. Bundlinjen er, at det er **dyrt for branchen, og derfor skal stoppes**

AF MOGENS HJELM

Tyveri er også et problem i stilladsbranchen. Og i nogle tilfælde er tyvene fagfolk med kendskab til stilladser, som går på rov i branchen.

Dansk Byggeri vurderer, at der hvert år stjæles for 550 millioner kroner fra varebiler og byggepladser, og Byggeriets Forsikringservice påviser en stigning på ikke mindre end 81 procent fra 2016 til 2017. Derfor er Dansk Byggeri i fuld gang med at ruske op i medlemmerne, i forsikringsselskaber og i politi for at få sat en stopper for udviklingen.

- Det er ikke kun et tab for den enkelte virksomhed. Det koster samfundet flere hundrede millioner kroner om året. For udover erstatning og udbedring af skader er der omkostninger, som de skadelidte ikke kan få dækket. Fx den tid det tager at købe nyt værktøj og materiel, selvrisiko, tabt arbejdstid hos ansatte, der mangler værktøj plus tid til indberetning af skader. Og så selvfølgelig tab for byggeriets kunder, som ikke får leveret varen til tiden, fortæller direktør Michael H. Nielsen, Dansk Byggeri.

Forsikringsselskaberne bakker ifølge policechef i Byggeriets Forsikringservice, Maria Muff, op og dropper selvriskoen hos de virksomheder, der gør en indsats for at sikre deres værdier på byggepladsen eller i varebilen.

Sporingsudstyr og DNA-maling

Og der er hjælp at hente. Ejer af sikkerhedsrådgivningsfirmaet yourCompany, Christian Pejtersen, har 14



Det er meget dumt at stikke af med et stillads med et sådant mærkat. Mærkaten viser, at stilladsdelen er registreret og kan DNA-spores

års erfaring med at bekæmpe tyveri og svind. Han har ansat tidligere politi- og efterretningsfolk, der har masser af praktisk erfaring med kriminalitet, og de har en god fornemmelse af, hvordan tyveri bekæmpes i byggeriet.

- Vi kan vende den her udvikling til virksomhedernes bedste, siger Christian Pejtersen med henvisning til effektive muligheder for at sikre værktøj og materiel med sporingsudstyr og DNA-mærkning.

- I yourCompany installerer vi GPS-udstyr og udfører DNA-mærkning

af værktøj og materiel i biler og containere, og vi vil gøre det ikke-synligt for tyven, at der er sporingsudstyr, så det kan blive en overraskelse, når politiet banker på døren, siger Christian Pejtersen. Der er også en løsning med DNA-sporing, der er interessant for stilladsbranchen.

Når vi taler DNA-mærkning af stilladser, er der som udgangspunkt mulighed for at benytte den kendte DNA-mærkning, som også anvendes på værktøj. Denne er dog "usynlig", hvilket stilladsbranchen ikke er så glade for, da branchen allerede



Tre der står sammen mod tyveri. På billedet ses, Maria Muff fra Byggeriets Forsikringservice, direktør Michael H. Nielsen, Dansk Byggeri, og bag dem Christian Pejtersen fra yourCompany (foto Ricky John Molloy)

anvender farvekoder til at mærke stilladserne.

Der er derfor kommet gode alternativer som er mere velegnede til stilladsbranchen, ikke mindst fordi omkostningerne til dette produkt er lavere. Der er tale om en unik maling, der indeholder en kode, som har vist sig at være brugbar til at dokumentere at et givent stillads er stjålet. Det er en anerkendt international metode som dansk politi også har taget til sig.

- Politiet har fået UV-lys i bilerne til den kendte DNA-mærkning, som benyttes, når de finder designermøb-

ler, værktøj og dyre lamper. Til DNA-koden i stilladsmalingen anvender vi en anden teknik, men princippet er det samme. Der bliver nu undervist i DNA-mærkning på politiskolen, så fremtidens elever vil være endnu dygtigere, fortæller Christian Pejtersen, og fortsætter:

- Det handler om at bevise, hvem der er den rette ejer af stilladset. Med denne maling med kode lagt i register, er jeg sikker på, at politiet finder ud af stilladsets ejerforhold. For udover kode, farve og stilladstype, så står der også en seriøs anmelder, der kan tale sin sag.

De første stilladsvirksomheder er allerede gået i gang med at få DNA-mærkning af deres stilladsdele og flere supplerer med GPS-udstyr, der kan levere vigtige informationer efter et tyveri. Systemet er dog endnu ikke foldet fuldt ud, men i løbet af foråret, vil TS Stilladsmontage i Herfølge medvirke i de første tests af anvendelsen af DNA-sporing på stilladsdele. Og Diagonalen vil selvfølgelig viderebringe erfaringer herfra. ■